

# Projektöversikt – En klimatcykel

**Kategori:** [Affärsidé](#), **Taggar:** [Energisystem](#), [Klimatcykel](#), [Transportsystem](#), [omställning](#), [solarXbike](#)

**Permalänk:** <https://kiube.se/p007/?p=13065>, **Författare:** Lars Lindmark

## En klimatcykel



*I dag står transportsektorn för en tredjedel av Sveriges totala slutliga energianvändning och mycket av energin är fossila bränslen. Den svenska personbilsflotts ägs till ca 80% av privatpersoner. För att transporterna ska bli fossilfria måste användningen av förnybar el och biodrivmedel öka, men allt kommer inte gå att ersätta. Varningarna för elbrist i landet har kommit tätt under hösten. Redan i september varnade energiföretagen för att brister i kapaciteten på elnätet kan hämma tillväxten och ge samhällsekonomiska förluster på upp till 150 miljarder kronor om året. Energianvändningen för transporter måste också minska. Ett hållbart transportsystem är tillförlitligt och underhållsbart. Av 100 kronor av hushållens utlägg för inköp och reparationer av konsumentprodukter går bara 80 öre till reparationer. Idag*

*har cykel blivit ett billigt transportmedel men med kortlivslängd och dåliga förutsättningar för att underhålla och vårda.*

## En klimatcykel



### Summary

Vi vill ta fram för ändamålet anpassad klimatcykel. En klimatcykel är ett koncept för omställning av det mobila energisystemet mot en elektrifiering av transporter. All förändring kräver både kunskap och förmåga och som Greta Thunberg så tydligt förklarar har vi all kunskap vi behöver, det som saknas är förmågan. Vi vill därför med hjälp av en klimatcykel öka förmågan till en omställning genom att öva de kompetenser och förmågor som behövs för att möjliggöra det vi vill uppnå. En klimatcykel består av 5 komponenter.

- En utmaning, under 1 år välj bort 1/3 del av bilresor till förmån för en klimatcykel
- En el-cykel anpassad enligt nya och moderna krav.
- En cykelkultur, med skola, verkstad och labb för IoT, solenergi och datakommunikation
- Laddningsinfrastruktur för LEV baserad på 100% förnyelsebar energi och effektiv energilogistik genom digitalisering och IoT.

- Utbildningsmaterial anpassat för en digital tidsålder, delningsbart och kommunicerbart utan alltför många hinder.

Ett smart transportsystem som är anpassat för en digital tidsålder med låga instegskostnader

**The Need** Forskning har visat att de nivåer av CO2 vi har idag inte är förenligt med en hållbar planet och under vissa förutsättningar tom förödande. Att dessa fortsätter stiga är därför något som omedelbart måste åtgärdas. Sverige har kommit överens med med övriga världen och lovat att minska utsläpp från inrikes transporter (exkl. inrikes flyg) minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010 då det va 20 247 tusen ton CO2 ekv. DVS minska 1288 tusen ton per år f o m NU. **Hög omställningskostnad:** Den svenska personbilsflotts ägs till ca 80% av privatpersoner och många äger idag relativt nya bilar som är svåra att sälja, så antingen hoppas man på att bilisten tar den ekonomiska smällen och investerar i en ny fossilfri bil eller få bilisten att ställa bilen på frivillig väg genom att erbjuda ett alternativ som är minst lika bra, därför behöver man se till att göra det betydligt enklare och bekvämare än idag.

Enligt Naturvårdsverket är våra utsläpp är ca 52893 tusen ton (2016), och enligt klimatmålen ska alla utsläpp ner till 0 till 2045 och Dessutom ska utsläppen från inrikes transporter (exkl. inrikes flyg) minska med minst 70 procent till 2030 jämfört med 2010 då det va 20 247. DVS minska 1288 tusen ton per år f o m NU.

## **The Approach**

Sänk omställningskostnaden för bilister och erbjud ett fungerande alternativ som håller högre standard och högre kvalitet än dagens lösningar. Samtidigt som vi bygger upp förmåga att underhålla och ge service. Vår lösning tar ett längre och större ansvar än vad traditionella aktörer gör. Vi delar in processen i 3 delar, där första steget är att bygga cyklar lokalt i lund som en typ av praktik för att lära och öva. Steg 2 är att hyra ut dessa cyklar genom vår plattforms partner Donkey republik, eller ett enklare system som vi själva kan tillhandahålla och utveckla. Och steg 3

är att efter ca 1 år sälja dessa cyklar genom DeGaVi, som kan erbjuda en kvalitetscykel till lägre pris än vi nytillverkning. Cykeln tas fram "brandless" dvs med en standard grå reflexfärg och anpassas till verksamhet genom dekaler, som gör det enkelt att re:purpose från uthyrning till försäljning i steg 3.

**The Benefit** Vi skapar en lokal marknad genom att involvera och stötta befintliga aktörer för att ge arbetstillfällen inom den gröna sektorn. Nyttan uppstår inom följande kategorier och behovsägare.

### **Personlig nytta**

- Billigt transportmedel som tar bort backar och motvind, mindre svettig

### **Sjukvård**

- Minskad belastning för hälsovård med sänkta kostnader på ca 20:- per cykelresa (Källa: Region Skåne Cykelstrategi)

### **Miljö**

- För en klimatcykel minskad belastning på 2 ton CO2 per år för en kostnad på 4000:- med samhällsnytta på 12500:-

### **Energisystem**

- Kategorin biohybrider typ elcykel är i princip 100 ggr effektivare än en fossil transport och ca 50 ggr effektivare än en traditionell elbil, vilket kan vara av avgörande betydelse nu när Svenska kraftnät och Eon varnar för svår elbrist i Skåne. Storkunder kan få det kärvt att teckna nya leveransavtal. Först efter lång väntan fick Trafikverket elavtal för den nya fyrspariga järnvägen mellan Malmö och Lund. Vår approach med lokalt producerad och konsumerad energi minskar kraven på befintliga elnät och underlättar en bredare omställning mot en likströmsbaserad elkonsumention

### **Turistnäring**

- Genom att tillhandahålla cyklar anpassade för öppen standardladdning för uthyrning till befintliga företag inom turistnäring.

## **Akademi och skolor**

- Skapa praktikplatser och möjligheter att praktisera och öva förmågor som behövs i arbetslivet i en nära framtid

## **Samhällsekonomi**

Av 100 kronor av hushållens utlägg för inköp och reparationer av konsumentprodukter går bara 80 öre till reparationer. Utgifterna för hyra eller köp av begagnade konsumentprodukter är också mycket små. Dessa siffror beskriver snarare en slit-och-släng- ekonomi än en cirkulär ekonomi. För att ändra denna utveckling behövs nya affärsmodeller och utvecklande av förmågor inom underhåll och service.

- Arbetstillfällen inom Cleantech

**Uniqueness and competition** Det unika är att ta en systemansats och utgå ifrån användaren och utgå ifrån en demokratisk modell med 3 parter för uppföljning, planering, genomförande och digitalisering för att samla kundnytta och värde istället för en tävlingsinriktad marknadsorienterad modell där man utgår ifrån försäljningspris för att visa värdet av produkten.

## **Commercial potential**

Denna affär har ”multiple benefits” varför en traditionell marknad saknas och inte heller bidrar till att nå de mål som vi vill uppnå, vår affärsmodell bygger istället på att flera aktörer delar kostnad och erbjuder en servicemodell för uthyrning av cyklar där kostnaderna delas mellan ”beneficiaries”, dvs de som får nyttan.

## **Partners**

solarXbike – laddinfrastruktur för elcyklar med lokalt producerad solenergi.

Donkey Republic befintligt system för hyrcyklar

Cykelkultur i Lund – Förening av cykelorganisationer som samarbetar för att främja cykling

DeGaVi- lokal producent av cyklar med ambition att utvecklas och ge bra teknisk service

Pironex Rostock – utvecklingsbolag som arbetar med CAN bus och Energybus för laddningsinfrastruktur av LEV (Light Electrical Vehicle)

## Potentiella partner

Our GreenCar

Charge Amps

Turistnäring Strömna (Rundan sightseeing)

Grekland : Apputveckling

## Källor

- [Energimyndigheten – 4 framtider](#)
- [Regeringen – Från värdekedja till värdecykel](#)
- Elbrist i skåne Eon – elnäten dåligt underhållna | [Sydsvenskan](#) | [Elbilsnytt](#) | [Region skåne](#) |
- Naturvårdsverket | [Territoriella utsläpp](#) | [Klimatpolitiskt ramverk](#) | [Fördjupad analys](#) |
- SCB- transporter | [Nyregistreringar 2018](#) |
- Greta Thunberg 15 | [UN Speech](#) | [COP24](#) | [TED Stockholm](#) | [Scientist warning](#) | [Till UN generalsekreterare](#) |
- KTH Bortom BNP tillväxt | [Slutrapport](#) |

**Datum uppdaterad:** 19 december, 2018 | **Status:** publish | **Författare:**

Lars Lindmark | **Reviderad:** nn